

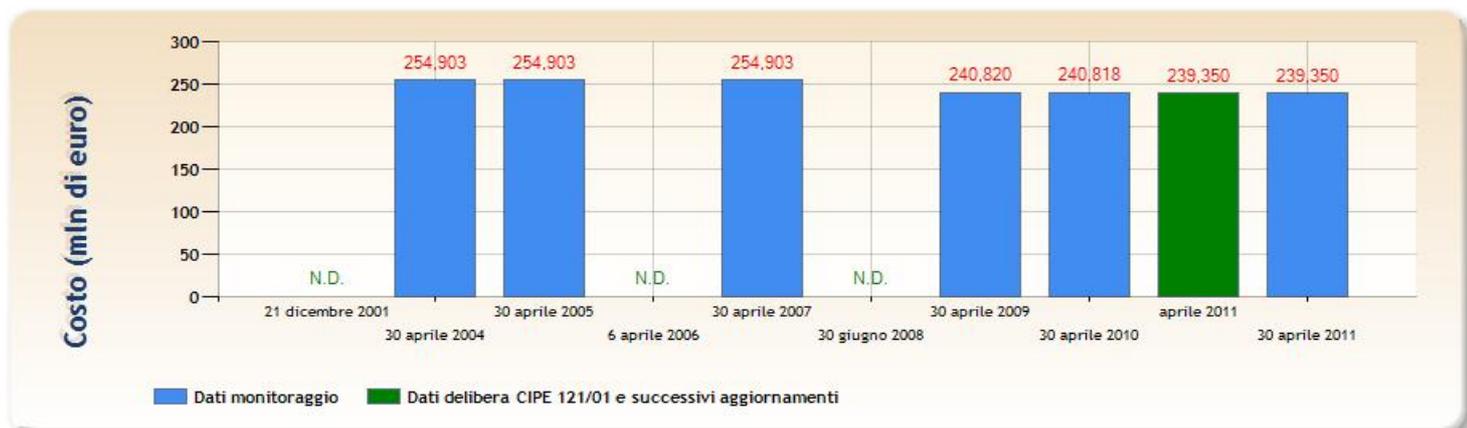
HUB PORTUALI

Hub portuale - Allacciamenti plurimodali Genova, Savona, La Spezia

Porto di La Spezia

Variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale

SCHEMA N. 132



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F41BO01000340001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

DELIBERE CIPE

60/2008

ULTIMAZIONE LAVORI

2015

DESCRIZIONE

La variante alla SS 1 Aurelia, nell'abitato dell'area di La Spezia, rappresenta un percorso alternativo di attraversamento dell'area e di accesso alla zona portuale, volta a decongestionare la viabilità costiera dai flussi d'attraversamento e restituisce gran parte della rete viaria cittadina al traffico locale. La variante si configura come un asse tangenziale alla città di La Spezia, di circa 10 km, dalla zona di san Benedetto, a nord-ovest della città, fino alla zona Stagnoni, a est, ove si collega al raccordo autostradale, aggirando l'agglomerato urbano. L'opera è stata divisa in 3 lotti funzionali, di cui i primi due sono in fase di avanzata costruzione, mentre il terzo lotto, che si sviluppa prevalentemente in galleria, completa la tratta urbana della variante, conferendole compiutezza funzionale tramite il collegamento con il raccordo autostradale e con la nuova penetrazione al porto commerciale, ed ha un'estesa di 4.230 m con 5 svincoli di collegamento con la viabilità ordinaria.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 sotto la voce hub portuali.

2002

L'intervento è inserito nell'IGQ tra Governo e Regione Liguria sottoscritta il 6 marzo.

2003

L'ANAS approva il progetto dell'opera con un costo di 254,9 meuro.

L'ANAS, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto definitivo al MIT per la sua approvazione, nonché al Ministero per i beni culturali, alle Soprintendenze competenti, alla Regione Liguria e a tutti gli Enti interessati.

Viene comunicato l'avvio del procedimento mediante pubblicazione di avviso su due quotidiani. Il progetto viene depositato presso l'Ufficio VIA della Regione Liguria.

La Regione Liguria formula parere positivo sul progetto, chiedendo l'espletamento di alcune verifiche suggerite dai propri uffici preposti alla tutela ambientale.

2004

Il 31 marzo viene convocata la CdS.

L'ANAS, a seguito delle richieste formulate dalla Regione, trasmette alla Regione documentazione integrativa.

2006

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Il CdP ANAS 2007-2011 approvato dal CIPE, con delibera n. 65, include la variante nella tabella relativa alle "opere infrastrutturali di nuova realizzazione Legge obiettivo" con appaltabilità 2008.

La Regione esprime parere favorevole sotto il profilo ambientale.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS

2008

Il MIT trasmette la relazione istruttoria, corredata da documentazione di supporto, concernente l'intervento "viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia – interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto: variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto, tra Felettino ed il raccordo autostradale", chiedendo l'approvazione, con prescrizioni, del progetto definitivo e l'assegnazione di contributo a carico delle risorse della legge n. 244/2007.

La Regione Liguria conferma la propria disponibilità ad assicurare il cofinanziamento dell'opera, nell'entità di 25,2 Meuro a carico delle risorse della delibera 166/2007, chiedendo che eventuali economie, correlate ai ribassi d'asta conseguiti in sede di aggiudicazione, siano assegnate alla Regione sino alla concorrenza con il suddetto cofinanziamento regionale.

Il 31 marzo il Ministero per i beni culturali formalizza il proprio parere in ordine al progetto e chiede che gli venga sottoposto per le verifiche di competenza il progetto definitivo.

La Regione Liguria formalizza l'impegno al cofinanziamento sulla base delle risorse del FAS di cui alla delibera n. 166/2007 o ad altre risorse regionali.

L'ANAS prende atto della disponibilità della Regione, specificando che eventuali economie possono essere riassegnate alla Regione solo dopo il completamento dell'opera.

Il CIPE, con delibera n. 60, approva con prescrizioni il progetto definitivo "viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto: variante alla SS1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale", con esclusione della parte relativa allo svincolo di Stagnoni, che viene stralciato dal progetto. Il costo dell'intervento approvato dall'ANAS nel 2003, ammontava a 254,9 Meuro, mentre l'importo aggiornato è pari a 255,8 Meuro, dei quali 185,98 per lavori a base d'appalto, 36,5 per somme a disposizione e 33,4 per "oneri di investimento", mentre l'IVA viene riportata solo "per memoria"; l'onere correlato all'attuazione delle prescrizioni si prevede venga fronteggiato con l'utilizzo delle somme appostate per gli imprevisti. Viene richiesta l'assegnazione di 230,6 Meuro a valere sulle risorse di cui alla legge n. 244/2007, mentre l'integrazione della copertura del costo dell'opera, per 25,2 Meuro resta a carico delle risorse assegnate alla Regione per programmi di interesse strategico regionale con delibera n. 166. Su proposta del MIT, visto il limitato residuo delle risorse della legge n. 244/2007, viene stralciato dal progetto "lo svincolo di Stagnoni", il cui costo è stimato in 15 Meuro dato che non risulta indispensabile ai fini della funzionalità dell'intera opera. La Regione accetta un onere aggiuntivo di circa 1 Meuro, portando il proprio contributo complessivamente a 26,2 Meuro che dovrà essere formalizzato. L'importo di 240,8 Meuro, pari al costo aggiornato dell'opera, al netto dell'onere stimato per la realizzazione dello svincolo di Stagnoni, costituisce il "limite di spesa" dell'intervento. L'ANAS dovrà confermare il costo complessivo del progetto e l'influenza dello stralcio stesso ai fini della funzionalità dell'opera. Il CIPE quindi assegna un contributo a valere sul contributo pluriennale previsto dalla legge n. 244/2007 per un volume complessivo di investimenti di 214,6 Meuro.

L'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione) per la realizzazione dei lavori "Variante alla S.S. 1 Aurelia - Viabilità di accesso hub portuale di La Spezia - Interconnessione tra i caselli della A12 ed il Porto di La Spezia - Lavori di costruzione della variante S.S. 1 Aurelia - 3° lotto tra Filettino ed il raccordo autostradale", dell'importo complessivo a base di gara di 183,6 Meuro.

2009

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS

2010

Il 26 aprile ANAS procede all'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato all'ATI composto da Co.E.Stra. Spa con S.E.C.O.L. Spa e Consorzio Etruria Soc. Coop. a rl.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino e raccordo autostradale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

In data 8 aprile ANAS pubblica un avviso dell'avvio del procedimento ai fini dell'integrazione alla dichiarazione di pubblica utilità in quanto, in sede di redazione del progetto esecutivo, le varianti al progetto definitivo comportano modifiche al piano di esproprio.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino e raccordo autostradale." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, si rileva che il progetto esecutivo è in corso di verifica tecnica/economica presso la DCP Anas.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	254,903 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	254,903 Fonte: ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	254,903 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	240,820 Fonte: Delibera CIPE 60/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	240,818 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	239,350 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	239,350 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	239,350 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	239,350
Fondi Legge Obiettivo	214,160 Fonte: Delibera CIPE 60/2008
Regione Liguria	25,190 Fonte: Delibera CIPE 60/2008

Fabbisogno residuo: **0,000**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	150 giorni
Lavori:	1250 giorni
Data bando:	22/12/2008
CIG/CUI:	02546786ED
Data aggiudicazione:	26/04/2010
Tipo aggiudicatario:	ATI

Nome aggiudicatario: COESTRA S.p.A. - CONSORZIO ETRURIA Scarl- SECOL S.p.A
Codice fiscale aggiudicatario: 00843940487
Data contratto: 04/11/2010
Quadro economico:
Importo a base gara: 179.722.690,54
Importo oneri per la sicurezza: 3.834.700,00
Importo complessivo a base di gara: 183.557.390,54
Importo aggiudicazione: 119.634.432,26
Somme a disposizione: 25.848.902,57
Totale: 145.483.334,83
% Ribasso di aggiudicazione: 35,57
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: Il Progetto esecutivo è in corso di verifica tecnica/economica presso la DCP ANAS

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Liguria del 6 Marzo 2002

Delibera CdA ANAS Spa del 9 Luglio 2003

Delibera di Giunta Regione Liguria n. 1395

del 14 Novembre 2003

CdP ANAS Spa 2007-2011

del 2007

Delibera di Giunta Regione Liguria n. 1342

del 9 Novembre 2007

Delibera di Giunta Regione Liguria n. 334

del 1 Aprile 2008

Delibera CIPE 60/2008

del 2 Aprile 2008

Bando di gara ANAS Spa del 24 Dicembre 2008

Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del Aprile 2010